

(4) ギヤオイル

船外機

船内外機

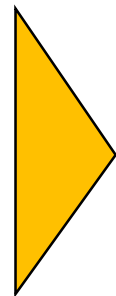
船内機

駆動部品をスムーズに作動させるため、ギヤオイルで潤滑しています。水などが混入すると劣化が早まります。

新品のギヤオイル



汚れたギヤオイル



○定期交換時期

次の時間は目安です。詳細は、搭載機関の取扱説明書に従いましょう。

ギヤオイル：100時間毎（6ヶ月毎）の定期交換

排出したギヤオイルが白濁しているときは、ギヤケースに水が混入している可能性があります。プロペラシャフトやオイルシート等を点検・整備する必要があります。

オイルレベルプラグやオイルドレインプラグの緩みはロワケース内の水混入の原因となります。ガasketを新しく交換して確実に締め付けてください。